GTX-C 병점 연장

사업개요

○ 사업위치: 수원역 ~ 병점역

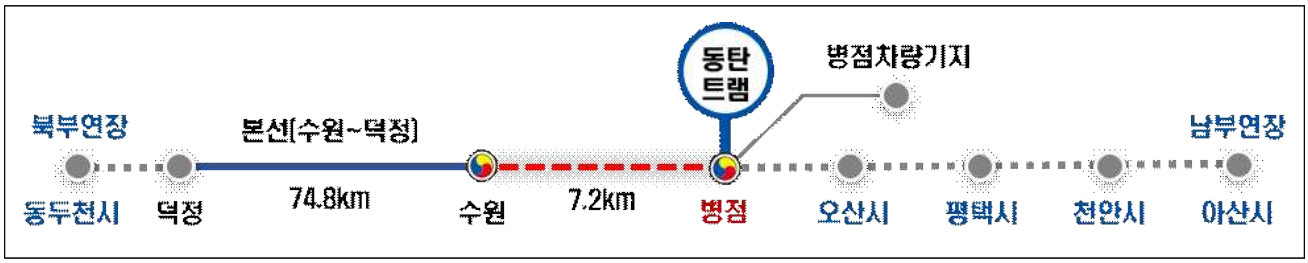
※ 국토부 추진계획: (남부연장) 수원~화성~오산~평택~천안~아산, (북부연장) 양주~동두천

○ 사 업 량: L=7.2km

○ 사 업 비: 약 303억 원(타당성검증(´24., 국가철도공단) 기준)

※ 향후 세부검토(설계 등)과정에서 변동 가능

○ 노선도(GTX-C 연장 사업)



추진현황

○ 2020. 5. 국토교통부 장관 조찬간담회

○ 2021. 9. 「GTX-C 연장 운행 및 병점역 환승 여건 개선 검토 용역」 착수(시)

○ 2022. 3. 대통령 공약사항 반영(GTX-C 평택 연장)

○ 2022. 3. GTX-C노선 화성·오산·평택 연장 상생협력 협약 체결

○ 2022. 4. 도지사 공약사항 반영(GTX 플러스)

○ 2022. 6. 「수도권 광역급행철도 확충 통합기획 연구 용역」 착수(국토부)

○ 2023. 3. 병점차량기지 확장 관련 실시설계(안) 협의 회신(市→우선협상대상자)

○ 2023. 4. 국토부 장관 면담(병점역 정차 건의)

○ 2023. 7. 사업추진현황 설명회

○ 2023. 8. 「GTX-C 연장 운행 및 병점역 환승여건 개선 검토 용역」 최종보고회(시)

○ 2023. 9. 병점 연장 사업 국토부 건의(시→국토부)

○ 2024. 1. 대통령 GTX-C 연장사업 발표(민생토론회)

○ 2024. 1. 타당성 검증 용역 착수(국가철도공단)

○ 2024. 2. GTX-C 연장 사업 상생협약식(국토부, 광역(2) 및 기초지자체(6))

○ 2024. 7. 타당성 검증 용역 기간 연장(국가철도공단)

○ 2024. 8. 타당성 조사(LIMAC) 업무 약정 체결[천안(지자체 대표)↔한국지방행정연구원]

○ 2024. 10. 타당성 조사 관련 업무 회의(LIMAC, 관련 지자체)

○ 2024. 12. 관계기관 위·수탁 협약(안) 1차 회의(국가철도공단, 한국철도공사, 지티엑스씨(주), 관련 지자체)

○ 2025. 2. 관계기관 위·수탁 협약(안) 2차 회의(국토부, 국가철도공단, 한국철도공사, 지티엑스씨(주), 관련 지자체)

○ 2025. 3. 타당성조사 관련 관계기관 회의(LIMAC, 관련 지자체)

○ 2025. 4. 타당성조사 중간보고회(LIMAC, 관련 지자체)

○ 2025. 12. 타당성조사 최종보고회(LIMAC, 관련 지자체)

○ 2026. 8. 국토부 실무회의(GTX-C 본선 동향 및 연장사업 추진 방안 논의)

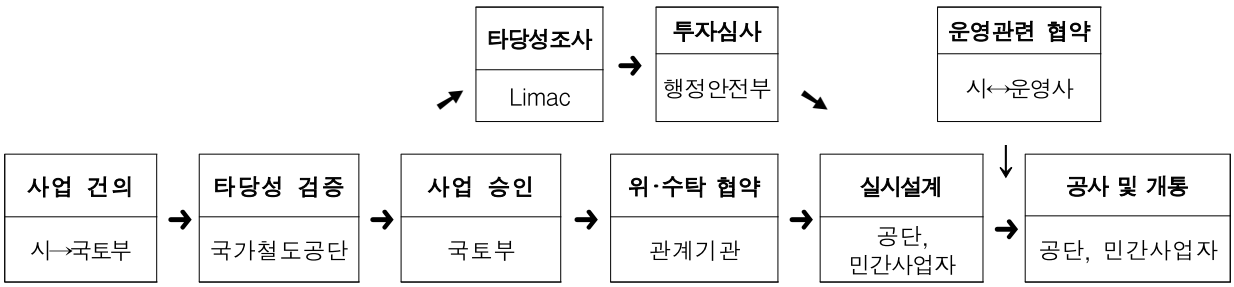
추진계획

※ 향후 여건 변화 시 변동 가능

○ 2027. 사업 승인(국토부) 및 관계기관 위·수탁 협약(9개 기관)
투자심사(행안부) 및 시의회 의결

○ 2031. 본선 동시 개통 ※ 본선(수원~덕정) 개통 일정에 따라 변경 가능

※ 사업추진 흐름도(원인자 부담 방식)



주) 여건 변화 시 추가 행정절차 발생 및 변동가능성 있음

화성특례시 HWASEONG SPECIAL CITY	담당부서	철도전략과	철도전략팀	☎031-5189-7108