

신안산선 복선전철

■ 사업개요

- 사업위치: [본선] 여의도~광명역~한양대
[지선] 광명역~(월곶판교 공유,소사원시 공유)~^{가칭}국제테마파크
- 사업량: L=44.9km / 화성지구간 L=3.4km
- 사업시행: 넥스트레인
- 사업기간: 2019년~2026년 * 사업기간 변경예정
- 공 정 률: 전체 69.8% [2026년 4월 말 기준]
- 사 업 비: 4조 3,055억 원 / 화성시 부담 : 41억 원(0.095%)
- 노 선 도



■ 추진현황

- 2010. 12. 기본계획고시(국토교통부)
- 2018. 12. 신안산선 사업자선정 및 실시협약 체결(국토교통부·넥스트레인)
- 2019. 8. 신안산선 민간투자사업 실시계획 승인
- 2019. 9. 착공
- 2021. 11. 국제테마파크역 신설 협약
- 2022. 4. 실시계획 변경(4차) 승인(신안산선 국제테마파크역 확정)
- 2022. 12. 실시계획 변경(5차) 승인
- 2023. 12. 원시~국제테마파크 구간 지방비 분담 협약(경기도,안산시,화성시,수자원공사)
- 2024. 8. 실시계획 변경(6차) 승인(사업기간 '26. 12.까지 연장)
- 2025. 5. 신안산선 경유 지자체 공동 건의문(5개 시(화성,광명,안산,안양,시흥))
- 2026. 1. 차량 제작사 변경(다원시스 → 현대로템)
- 2026. 4. 사고조사위원회 조사결과 발표

■ 추진계획

- 2026. 12. 개통 * 사업기간 변경예정

