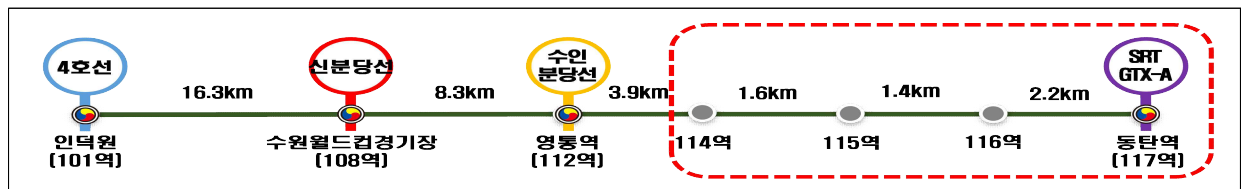


동탄인덕원선 복선전철

■ 사업개요

- 사업위치: [본선]인덕원^{가칭}~나노시티(114역)^{가칭}~능동(115역)^{가칭}~메타(116역)^{가칭}~동탄(117역)
[입·출고선]동탄~^{가칭}솔빛나루~서동탄
- 사업량: 39.0km (복선 34.3km, 단선 4.7km, 우리시 9.5km)
- 사업시행: 국가철도공단
- 사업기간: 2015년 ~ 2029년
- 공 정 률: 전체 20.0% [2026년 8월 말 기준]
- 사 업 비: 4조 2,734억 원
- 노선도



■ 추진현황

- 2014. 11. 인덕원~수원(동탄) 타당성재조사(기재부)
- 2016. 10. 총사업비협의를(설계적정성검토)
- 2018. 3. 국토부와 화성시 협약체결 및 기본계획 고시(115역 사업비분담)
- 2020. 2. 기본설계 완료
- 2020. 5. 실시설계 착수
- 2021. 3. T/K구간(1,9공구) 착공
- 2021. 11. 기타공사 노반 실시설계 결과 총사업비 협의
- 2022. 9. 사업계획 적정성 재검토 추진(약 12개월 소요)
- 2023. 2. 조기착공 공동건의문 제출(道, 5개 市(화성·수원·용인·안양·의왕))
- 2023. 8. 사업계획 적정성 재검토 완료(1호선 연장 포함)
- 2023. 10. 총사업비 협의 완료 및 공사 발주
- 2023. 12. 공사 착공
- 2024. 1.~ 지자체 인허가(도로·하천·공원점용) 및 지장물조사 등 관련기관 협의
- 2024. 6. 12공구 실착공(2024. 7. 10-11공구 실착공)

■ 추진계획

- 2029. 下. 개통

노선도

