

※ 번역문은 민원 신청을 위한 참고용이며, 기존의 한글 서식에 한글로 작성하여 제출해야 함을 유의해주시기 바랍니다.
 ※ Please note that the translation is for reference only when applying for a civil petition, and must be submitted in Korean using the existing Korean format.

■ 건설기계관리법 시행규칙 [별지 제20호서식] <개정 2021. 2. 16.>
 ■ Enforcement Regulations of the Construction Machinery Management Act [Attached Form No. 20]
 (Amended Feb. 16, 2021)

☐ 신규등록검사 ☐ 구조변경검사
☐ Initial ☐ Structural
 건설기계 Registration Modification 신청서
 Inspection Inspection
☐ 정기검사 ☐ 수시검사
☐ Scheduled ☐ Ad-Hoc
 Inspection Inspection

Application for ☐ Initial Registration Inspection, ☐ Scheduled Inspection, ☐ Structural Modification Inspection, or ☐ Ad-Hoc Inspection of Construction Machinery

(앞쪽)
(Front)

접수번호 Application No.	접수일자 Date of Application	처리기간 15일 Processing 15 days Period:
-------------------------	-----------------------------	---

신청인 Applicant	성명(법인인 경우에는 상호 및 대표자) Name (or corporate name and representative)	생년월일(사업자 또는 외국인 등록번호) Date of Birth (or Business/Alien Registration Number)
	주소 Address	(전화번호:) (Phone:)

건설기계명 Name of Construction Machinery	등록번호 Registration Number
건설기계 규격 및 형식 Type & Specifications	차대일련번호 Chassis Serial Number
검사받으려는 일자 Requested Date for Inspection	검사에정지 Planned Location for Inspection

유효기간
Inspection Period

YYYY MM DD to YYYY MM DD

구조변경내용 Specifics of Structural Modification (구조변경검사 신청시에만 기재) (only if applicable)	구 분 Category / Type	변경 전 Before Modification	변경 후 After Modification	변경일자 Date of Modification

「건설기계관리법」 제13조에 따라 위와 같이 검사를 신청합니다.
 I hereby apply for the inspection as described above in accordance with Article 13 of the Construction

년 월 일
YYYY MM DD

신청인
Applicant

(서명 또는 인)
(Signature or Seal)

○○○○
Submitted to the
Respective Authority

귀하

첨부서류 Required Document(s)	뒤쪽 참조 See reverse side for details.	수수료 Fee	<ul style="list-style-type: none"> - 타워크레인 외의 건설기계에 대한 신규등록검사 - Initial registration inspection (exc. tower cranes): <ul style="list-style-type: none"> · 최초등록: 165,000원 · Initial registration: ₩165,000 · 재등록(검사소 입고검사): 82,500원 · Re-registration at inspection site: ₩82,500 · 재등록(현장검사): 57,800원 · On-site re-registration: ₩57,800 - 타워크레인 외의 건설기계에 대한 정기·수시검사 - Scheduled/ad-hoc inspection (exc. tower cranes): <ul style="list-style-type: none"> · 정기검사(검사소 입고검사): 82,500원(제동장치정비 확인서 첨부 시: 57,800원) · Scheduled inspection at inspection site: ₩82,500 (if brake maintenance confirmation is attached:) ₩57,800) · 정기검사(현장검사): 57,800원 · On-site scheduled inspection: ₩57,800 · 수시검사(검사소 입고검사): 82,500원 · Ad-hoc inspection at inspection site: ₩82,500 · 수시검사(현장검사): 57,800원 · On-site ad-hoc inspection: ₩57,800 - 타워크레인 외의 건설기계에 대한 구조변경검사: 82,500원 - Structural modification inspection (exc. tower cranes): ₩82,500 - 타워크레인에 대한 검사(신규등록검사, 정기검사 수시검사, 구조변경검사) - For tower cranes (initial registration, scheduled, ad-hoc, or structural modification inspection): <ul style="list-style-type: none"> · 정격하중 20톤 미만: 176,000원 · Rated load of under 20 tons: ₩176,000 · 정격하중 20톤 이상 200톤 미만: 176,000원에 20톤을 초과하는 10톤마다 3,300원을 가산한 금액. · Rated load of 20 to under 200 tons: ₩176,000 + ₩3,300 per each additional 10 tons over 20 tons · 정격하중 200톤: 314,600원 · Rated load of 200 tons: ₩314,600 · 정격하중 200톤 초과: 314,600원에 200톤을 초과하는 10 톤마다 4,400원을 가산한 금액. 다만, 550,000원을 초과 할 수 없다. · Rated load of over 200 tons: ₩314,600 + ₩4,400 per each additional 10 tons over 200 tons (capped at ₩550,000)
---------------------------------	--	------------	---

첨부서류
Required Document(s)

1. 신규등록검사

1. Initial Registration Inspection:

가. 건설기계등록신청서 사본

a. Copy of the Application for Construction Machinery Registration.

나. 「선박안전법」 제60조제2항에 따른 선급법인 또는 「한국해양교통안전공단법」에 따른 한국해양교통안전공단이 발행한 안전도검사증명서(수상작업용 건설기계만 해당합니다)

b. Certificate of Safety Inspection issued by a classification society in accordance with Article 60(2) of the Ship Safety Act or by the Korea Maritime Transportation Safety Authority in accordance with the Korea Maritime Transportation Safety Authority Act (for water-based construction machinery only).

다. 「비파괴검사기술의 진흥 및 관리에 관한 법률」 제11조에 따라 비파괴검사업자로 등록한 검사대행자가 타워크레인을 해체한 상태에서 수행한 비파괴검사 결과를 기재한 서류(2017년 7월 1일 이후 수입된 중고 타워크레인의 신규등록검사를 받으려는 경우만 해당합니다)

c. Non-destructive testing results documented by a designated inspection agent registered under Article 11 of the Act on the Promotion and Management of Non-Destructive Testing Technology, performed on a disassembled tower crane (applicable only for used tower cranes imported after July 1, 2017).

2. 정기검사

2. Scheduled Inspection:

가. 타워크레인에 대한 정기검사를 신청하는 경우

a. For tower cranes:

1) 설계도서 또는 건설기계기술사, 건축구조기술사 등이 발행한 해당 현장 구조검토서

1) Structural review documents issued by a construction machinery engineer or structural engineer, or design documents.

2) 최근 3년간의 정비이력, 사고이력 및 자체적으로 실시한 점검결과를 기재한 서류

2) Documents detailing maintenance history, accident history, and the results of self-inspections conducted over the last 3 years.

3) 타워크레인 설치 및 해체 시 해당 장면이 촬영된 영상자료(요청하는 경우에만 해당합니다)

3) Video footage of the tower crane's installation and disassembly (only required upon request).

4) 기초앵커를 별도로 제작·설치하는 경우에는 기초앵커 제작증명서, 재료시험성적서 및 주각부 보강 자재의 규격 측정결과(주각부 보강 자재의 규격을 확인할 수 있는 사진을 포함해야 합니다)

4) If foundation anchors are separately manufactured and installed, include the fabrication certificate, material test report, and measurement results for the specifications of the reinforcing materials for the pedestal section of the tower base (inc. photographs that verify the specifications of the reinforcing materials).

5) 제조일부터 10년 이상 경과된 타워크레인을 이동설치하여 정기검사를 받으려는 경우에는 다음 가) ~ 다)의 부품에 대하여 검사대행자로부터 안전성을 검토받아 그 결과를 기재한 서류(안전성을 검토한 검사대행자에게 정기검사를 신청하려는 경우에는 제출을 생략할 수 있습니다)

5) For tower cranes that have been in service for 10 years or more from the date of manufacture and are to be relocated and reinstalled for a scheduled inspection, submit documents detailing the safety inspection results for the following parts, conducted and approved by a designated inspection agent (If you are applying for the scheduled inspection with the designated inspection agent who performed the safety review, this document may be omitted.):

가) 권상장치와 기복장치의 감속기 기어 및 축

A) Reduction gears and shafts of the hoisting and luffing mechanisms;

나) 턴테이블 스윙기어 및 고정볼트

B) Swing gear and fixed bolts of the turntable; and

다) 클라이밍(Climbing) 및 텔레스코픽(Telescopic) 장치의 각 부분

C) All parts of the climbing and telescopic mechanisms.

6) 제조일부터 15년 이상 경과된 타워크레인을 이동설치하여 정기검사를 받으려는 경우에는 정기검사를 신청한 날부터 역산하여 2년이 되는 날 이후에 「비파괴검사기술의 진흥 및 관리에 관한 법률」 제11조에 따라 비파괴검사업자로 등록한 검사대행자가 타워크레인을 해체한 상태에서 수행한 비파괴검사 결과를 기재한 서류

6) For tower cranes that have been in service for 15 years or more from the date of manufacture and are to be relocated for a scheduled inspection, submit non-destructive testing results (conducted after the date that is 2 years prior to the scheduled inspection application) performed on the disassembled tower crane by a designated inspection agent registered under Article 11 of the Act on the Promotion and Management of Non-Destructive Testing Technology.

나. 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제2조에 따른 건설기계에 대한 정기검사를 신청하는 경우

b. For a scheduled construction machinery inspection in accordance with Article 2 of the Enforcement Decree of the Compulsory Motor Vehicle Liability Security Act:

「자동차손해배상 보장법」 제5조에 따른 보험 또는 공제의 가입을 증명하는 서류(행정정보의 공동이용을 통하여 확인할 수 있는 경우로서 신청인이 확인에 동의하는 경우에는 그 확인으로 제출을 대신할 수 있습니다)

Submit documents proving insurance or mutual aid coverage as required by Article 5 of the Compulsory Motor Vehicle Liability Security Act. If the applicant consents to verification of this information through the shared use of administrative information, this document may be omitted.

3. 구조변경검

3. Structural Modification Inspection:

가. 변경 전·후의 주요제원대비표

a. Comparison table of key specifications before and after the modification.

- 나. 변경 전 · 후의 건설기계의 외관도(외관의 변경이 있는 경우만 해당합니다)
- b. Exterior drawings before and after the modification (applicable only if there is an external change).
- 다. 변경한 부분의 도면
- c. Drawings of the modified parts/areas.
- 라. 「선박안전법」 제60조제2항에 따른 선급법인 또는 「한국해양교통안전공단법」에 따른 한국해양교통안전공단이 발행한 안전도검사증명서(수상작업용 건설기계의 구조변경검사신청서로 한정합니다)
- d. Certificate of Safety Inspection issued by a classification society in accordance with Article 60(2) of the Ship Safety Act or by the Korea Maritime Transportation Safety Authority in accordance with the Korea Maritime Transportation Safety Authority Act (for structural modification inspection of water-based construction machinery only).
- 마. 「건설기계관리법」 제18조에 따라 건설기계를 제작 · 조립하는 자 또는 같은 법 시행령 제14조에 따라 건설기계정비업의 등록을 한 자가 발행하는 구조변경사실을 증명하는 서류
- e. Proof of modification issued by a person who manufactures or assembles construction machinery in accordance with Article 18 the Construction Machinery Management Act or by a person who has registered a relevant maintenance business in accordance with Article 14 of the Enforcement Decree of the same Act.

처리 절차 Processing Procedure

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.

This application shall be processed as follows:

