

※ 번역문은 민원 신청을 위한 참고용이며, 기존의 한글 서식에 한글로 작성하여 제출해야 함을 유의해주시기 바랍니다.

※ ฉบับแปลนี้มีไว้สำหรับใช้ในการอ้างอิงเพื่อการยื่นคำร้อง กรุณากรอกข้อมูลในแบบฟอร์มภาษาเกาหลีแล้วส่ง

■ 건설기계관리법 시행규칙 [별지 제20호서식] <개정 2021. 2. 16.>

■ [แบบฟอร์มภาคผนวกที่ 20] กฎระเบียบการบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องจักรก่อสร้าง<แก้ไขเมื่อ 2021/02/16>

□ 신규등록검사 □ 구조변경검사
건설기계 □ ตรวจเพื่อลงทะเบียนใหม่ □ ตรวจเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง 신청서
เครื่องจักรก่อสร้าง □ 정기 검사 □ 수 시 검사 แบบคำขอ
□ ตรวจประจำ □ ตรวจกะทันหัน

(앞쪽)
(ด้านหน้า)

접수번호 หมายเลขรับเรื่อง	접수일자 วันที่รับเรื่อง	처리기간 15일 ระยะเวลาดำเนินการ 15 วัน
--------------------------	-------------------------	--------------------------------------

신청인 ผู้ยื่นคำขอ	성명(법인인 경우에는 상호 및 대표자) นามสกุล-ชื่อ (ชื่อบริษัทและชื่อประธานในกรณีที่นิติบุคคล)	생년월일(사업자 또는 외국인 등록번호) ปีเดือนวันเกิด (หมายเลขจดทะเบียนบริษัทหรือชาวต่างชาติ)
	주소 ที่อยู่ (전화번호:) (หมายเลขโทรศัพท์:)	

건설기계명 ชื่อเครื่องจักรก่อสร้าง	등록번호 หมายเลขจดทะเบียน
건설기계 규격 및 형식 หลักเกณฑ์และลักษณะเครื่องจักรก่อสร้าง	차대일련번호 หมายเลขตัวถังรถ
검사받으려는 일자 วันที่ต้องการรับการตรวจ	검사에정지 สถานที่ที่คาดว่าจะรับการตรวจ

유효기간

ระยะเวลาที่มีผล

구조변경내용 รายการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง (구조변경검사 신청시에만 기재) (เขียนเฉพาะกรณีตรวจเปลี่ยนแปลง โครงสร้าง)	구 분 รายการ	변경 전 ก่อนเปลี่ยนแปลง	변경 후 หลังเปลี่ยนแปลง	변경일자 วันที่เปลี่ยนแปลง

「건설기계관리법」 제13조에 따라 위와 같이 검사를 신청합니다.

ข้าพเจ้าขอรับการตรวจตามที่ได้ระบุไว้ข้างต้น ตามมาตรา 13 ของ 「กฎหมายควบคุมเครื่องจักรก่อสร้าง」

년 월 일
ปี ค.ศ. เดือนที่ วันที่

신청인 :

ผู้ยื่นคำขอ :

(서명 또는 인)
(ลงชื่อหรือประทับตรา)

○○○○

귀하
เรียน

<p>첨부서류 เอกสาร ประกอบ การยื่น</p>	<p>뒤쪽 참조 อ้างอิงด้านหลัง</p>	<p>수수료 ค่าธรรมเนียม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 타워크레인 외의 건설기계에 대한 신규등록검사 - การตรวจเพื่องทะเลเบียนใหม่สำหรับเครื่องจักรก่อสร้างนอกเหนือจากเครนทอสูง ·최초등록: 165,000원 ·จดทะเบียนครั้งแรก: 165,000 원 ·재 등록 (검사소 입고검사): 82,500원 ·จดทะเบียนใหม่(ตรวจโดยเข้าสถาบันตรวจ): 82,500 원 ·재 등록 (현장검사): 57,800원 ·จดทะเบียนใหม่(โดยตรวจหน้างาน): 57,800 원 - 타워크레인 외의 건설기계에 대한 정기·수시검사 - การตรวจประจำกะทันหันสำหรับเครื่องจักรก่อสร้างนอกเหนือจากเครนทอสูง ·정기검사(검사소 입고검사): 82,500원(제동장치정비확인서 첨부 시: 57,800원) ·ตรวจประจำ(ตรวจโดยเข้าสถาบันตรวจ): 82,500 원 (กรณีแนบใบตรวจซ่อมบำรุงระบบเบรค: 57,800 원) ·정기검사(현장검사): 57,800원 ·ตรวจประจำ(ตรวจหน้างาน): 57,800 원 ·수시검사(검사소 입고검사): 82,500원 ·ตรวจกะทันหัน(ตรวจโดยเข้าสถาบันตรวจ): 82,500 원 ·수시검사(현장검사): 57,800원 ·ตรวจกะทันหัน(ตรวจหน้างาน): 57,800 원 - 타워크레인 외의 건설기계에 대한 구조변경검사: 82,500원 - การตรวจเนื่องจากเปลี่ยนแปลงโครงสร้างสำหรับเครื่องจักรก่อสร้างนอกเหนือจากเครนทอสูง: 82,500 원 - 타워크레인에 대한 검사(신규등록검사, 정기검사, 수시검사, 구조변경검사) - การตรวจสำหรับเครนทอสูง(ตรวจเพื่องทะเลเบียนใหม่, ตรวจประจำ, ตรวจกะทันหัน, ตรวจเนื่องจากเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง) ·정격하중 20톤 미만: 176,000원 ·น้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสมต่ำกว่า 20 ดัน: 176,000 원 ·정격하중 20톤 이상 200톤 미만: 176,000원에 20톤을 초과하는 10톤마다 3,300원을 가산한 금액. ·น้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสมมากกว่า 20 ดัน แต่ต่ำกว่า 200 ดัน: 176,000 원 และบวกเพิ่ม 10 ดันละ 3,400 원 ·정격하중 200톤: 314,600원 ·น้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม 200 ดัน: 314,600 원 ·정격하중 200톤 초과: 314,600원에 200톤을 초과하는 10톤마다 4,400원을 가산한 금액. 다만, 550,000원을 초과할 수 없다. ·น้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสมเกินกว่า 200 ดัน: 314,600 원 และบวกเพิ่ม 10 ดันละ 4,400 원 แต่จะไม่เกิน 550,000 원
---	----------------------------------	-----------------------------	---

210mm×297mm[백상지(80g/㎡)]

첨부서류
เอกสารประกอบการยื่น

1. 신규등록검사

1. ตรวจเพื่อลงทะเบียนใหม่

가. 건설기계등록신청서 사본

ก. สำเนาหนังสือคำร้องลงทะเบียนเครื่องจักรก่อสร้าง

나. 「선박안전법」 제60조제2항에 따른 선급법인 또는 「한국해양교통안전공단법」에 따른 한국해양교통안전공단이 발행한 안전도검사증명서(수상작업용 건설기계만 해당합니다)

ข. นิติบุคคลระดับเรือ ตามมาตรา 60 ของ 「กฎหมายความปลอดภัยทางเรือ」 หรือใบรับรองความปลอดภัยที่ออกโดยองค์การความปลอดภัยการขนส่งทางทะเล ตาม 「กฎหมายความปลอดภัยการขนส่งทางทะเล」 (เฉพาะเครื่องจักรก่อสร้างทางน้ำเท่านั้น)

다. 「비파괴검사기술의 진흥 및 관리에 관한 법률」 제11조에 따라 비파괴검사업자로 등록한 검사대행자가 타워크레인을 해체한 상태에서 수행한 비파괴검사 결과를 기재한 서류(2017년 7월 1일 이후 수입된 중고 타워크레인의 신규등록검사를 받으려는 경우만 해당합니다)

ค. เอกสารที่บันทึกผลการตรวจสอบที่ไม่ทำลายที่ดำเนินการโดยตัวแทนตรวจสอบที่ลงทะเบียนเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบที่ไม่ทำลายขณะหรือก่อนเครนห้อย ตามมาตรา 11 ของ 「กฎหมายส่งเสริมและจัดการเทคโนโลยีการตรวจสอบที่ไม่ทำลาย」 (เฉพาะกรณีที่ต้องการรับการตรวจสอบทะเบียนใหม่ของเครนห้อยมือสองที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 เดือน กรกฎาคม ปี ค.ศ.2017 เป็นต้นไป)

2. 정기검사

2. ตรวจประจำ

가. 타워크레인에 대한 정기검사를 신청하는 경우

ก. กรณีรับตรวจประจำเครนห้อย

1) 설계도서 또는 건설기계기술사, 건축구조기술사 등이 발행한 해당 현장 구조검토서

1) หนังสือออกแบบหรือหนังสือตรวจสอบโครงสร้างสถานที่ที่เกี่ยวข้องที่ออกโดยวิศวกรเครื่องจักรก่อสร้างและวิศวกรโครงสร้างอาคาร

2) 최근 3년간의 정비이력, 사고이력 및 자체적으로 실시한 점검결과를 기재한 서류

2) เอกสารที่บันทึกประวัติการซ่อมบำรุง, ประวัติอุบัติเหตุ และผลการตรวจสอบที่ดำเนินการด้วยตนเองในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

3) 타워크레인 설치 및 해체 시 해당 장면이 촬영된 영상자료(요청하는 경우에만 해당합니다)

3) วิดีโอที่ถ่ายเมื่อติดตั้งและรื้อเครนห้อย(เฉพาะกรณีร้องขอเท่านั้น)

4) 기초앵커를 별도로 제작·설치하는 경우에는 기초앵커 제작증명서, 재료시험성적서 및 주각부 보강 자재의 규격 측정결과(주각부 보강 자재의 규격을 확인할 수 있는 사진을 포함해야 합니다)

4) ใบรับรองประวัติฐานเรือพื้นฐาน, รายงานการทดสอบวัสดุและผลการวัดขนาดของวัสดุเสริมเหล็ก (ต้องรวมถึงภาพถ่ายที่สามารถตรวจสอบขนาดของวัสดุเสริมเหล็ก)ในกรณีประวัติฐานเรือ/ติดตั้งเรือพื้นฐาน

5) 제조일부터 10년 이상 경과된 타워크레인을 이동 설치하여 정기검사를 받으려는 경우에는 다음 가) ~ 다)의 부품에 대하여 검사대행자로부터 안전성을 검토받아 그 결과를 기재한 서류(안전성을 검토한 검사대행자에게 정기검사를 신청하려는 경우에는 제출을 생략할 수 있습니다)

5) กรณีต้องการตรวจประจำเครนห้อยที่อายุการใช้งานมากกว่า 10 ปี นับจากวันผลิตโดยย้ายและติดตั้งใหม่ ต้องมีเอกสารที่บันทึกผลการตรวจความปลอดภัยจากนายหน้าตรวจโดยตรวจสอบประกอบใน ก) - ค) ตามต่อไปนี้(กรณีนายหน้าตรวจที่ตรวจความปลอดภัยเป็นผู้ยื่นสามารถละเว้นการยื่นเอกสารได้)

가) 권상장치와 기복장치의 감속기 기어 및 축

ก) เกียร์และแกนตัวหมุนวงความเร็วของอุปกรณ์กันกระแทก

나) 덤프컨트롤 스위치 및 고정볼트

ข) เกียร์สปีดและสลักเกลียววงที่

다) 클라이밍(Climbing) 및 텔레스코픽(Telescopic) 장치의 각 부분

ค) แต่ละส่วนของ Climbing และ Telescopic

6) 제조일부터 15년 이상 경과된 타워크레인을 이동 설치하여 정기검사를 받으려는 경우에는 정기검사를 신청한 날부터 역산하여 2년이 되는 날 이후에 「비파괴검사기술의 진흥 및 관리에 관한 법률」 제11조에 따라 비파괴검사업자로 등록한 검사대행자가 타워크레인을 해체한 상태에서 수행한 비파괴검사 결과를 기재한 서류

6) กรณีที่ต้องการตรวจเครนห้อยโดยเคลื่อนย้ายและติดตั้งใหม่ซึ่งอายุการใช้งานมากกว่า 15 ปี ต้องมีเอกสารที่บันทึกผลการตรวจความปลอดภัยที่ไม่ทำลายโดยทำการตรวจสอบโดยนายหน้าตรวจที่ลงทะเบียนเป็นผู้ประกอบการตรวจสอบที่ไม่ทำลายตามมาตรา 11 ของ 「กฎหมายส่งเสริมและจัดการเทคโนโลยีการตรวจสอบที่ไม่ทำลาย」 รื้อเครนห้อยหลังจากวันที่ขอรับตรวจประจำ

나. 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제2조에 따른 건설기계에 대한 정기검사를 신청하는 경우

ข. กรณีขอตรวจประจำเครื่องจักรก่อสร้าง ตามมาตรา 2 ของ 「ข้อบังคับใช้กฎหมายประกันอุบัติเหตุทางรถยนต์」

「자동차손해배상 보장법」 제5조에 따른 보험 또는 공제의 가입을 증명하는 서류(행정정보의 공동이용을 통하여 확인할 수 있는 경우로서 신청인이 확인에 동의하는 경우에는 그 확인으로 제출을 대신할 수 있습니다)

เอกสารที่รับรองการสมัครประกันหรือการหักลดตามมาตรา 5 ของ 「กฎหมายประกันอุบัติเหตุทางรถยนต์」 (กรณีที่ที่สามารถตรวจสอบผ่านการใช้อำนาจเพื่อการบริหารร่วมกันและผู้ยื่นคำร้องเห็นด้วยกับการยืนยัน การยืนยันนั้นสามารถแทนการยื่นเอกสารได้)

3. 구조변경검사

3. ตรวจเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

가. 변경 전·후의 주요제원대비표

ก. ตารางเปรียบเทียบข้อมูลสำคัญก่อนและหลังเปลี่ยน

나. 변경 전·후의 건설기계의 외관도(외관의 변경이 있는 경우만 해당합니다)

ข. แปลนรูปลักษณะภายนอกของเครื่องจักรก่อสร้างก่อนและหลังเปลี่ยน (กรณีรูปลักษณะภายนอกมีการเปลี่ยนแปลงเท่านั้น)

다. 변경한 부분의 도면

ค. แปลนของส่วนที่เปลี่ยนแปลง

라. 「선박안전법」 제60조제2항에 따른 선급법인 또는 「한국해양교통안전공단법」에 따른 한국해양교통안전공단이 발행한 안전도검사증명서(수상작업용 건설기계의 구조변경검사신청서로 한정합니다)

ง. นิติบุคคลระดับเรือ ตามมาตรา 60 บรรค 2 ของ 「กฎหมายความปลอดภัยทางเรือ」 หรือใบรับรองความปลอดภัยที่ออกโดยองค์การความปลอดภัยการขนส่งทางทะเลตาม 「กฎหมายความปลอดภัยการขนส่งทางทะเล」 (เฉพาะเครื่องจักรก่อสร้างทางน้ำเท่านั้น)

마. 「건설기계관리법」 제18조에 따라 건설기계를 제작·조립하는 자 또는 같은 법 시행령 제14조에 따라 건설기계 정비업의 등록을 한 자가 발행하는 구조변경사실을 증명하는 서류

จ. เอกสารที่รับรองการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างซึ่งออกโดยผู้ผลิตและประกอบเครื่องจักรก่อสร้างตามมาตรา 18 ของ 「กฎหมายควบคุมเครื่องจักรก่อสร้าง」 หรือออกโดยผู้ลงทะเบียนในอุตสาหกรรมกาซ่อมบำรุงเครื่องจักรก่อสร้าง ตามมาตรา 14 ของข้อบังคับใช้ของกฎหมายเดียวกัน

처리 절차
ขั้นตอนการดำเนินการ

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.
แบบคำขอฉบับนี้จะได้รับการดำเนินการดังต่อไปนี้

